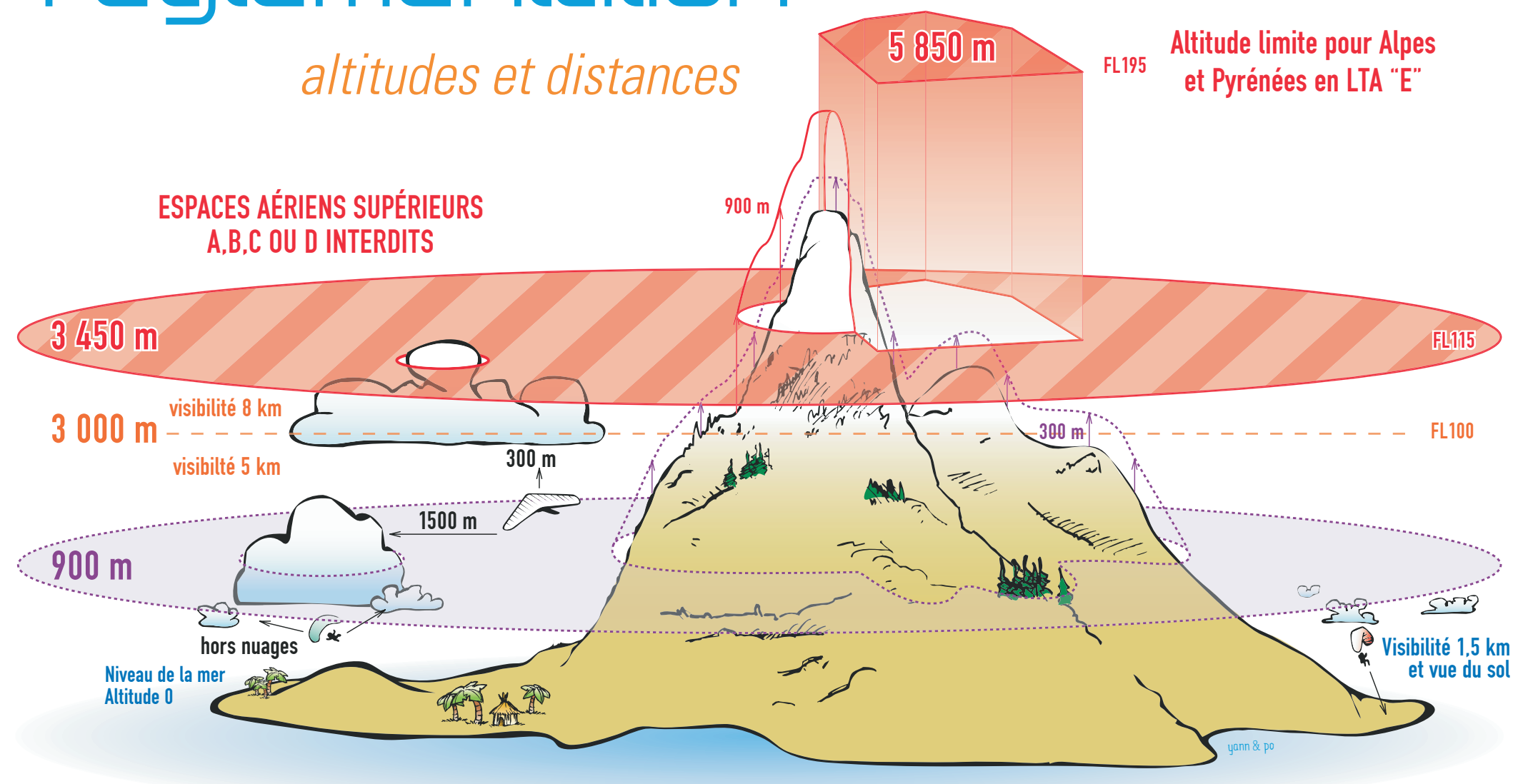
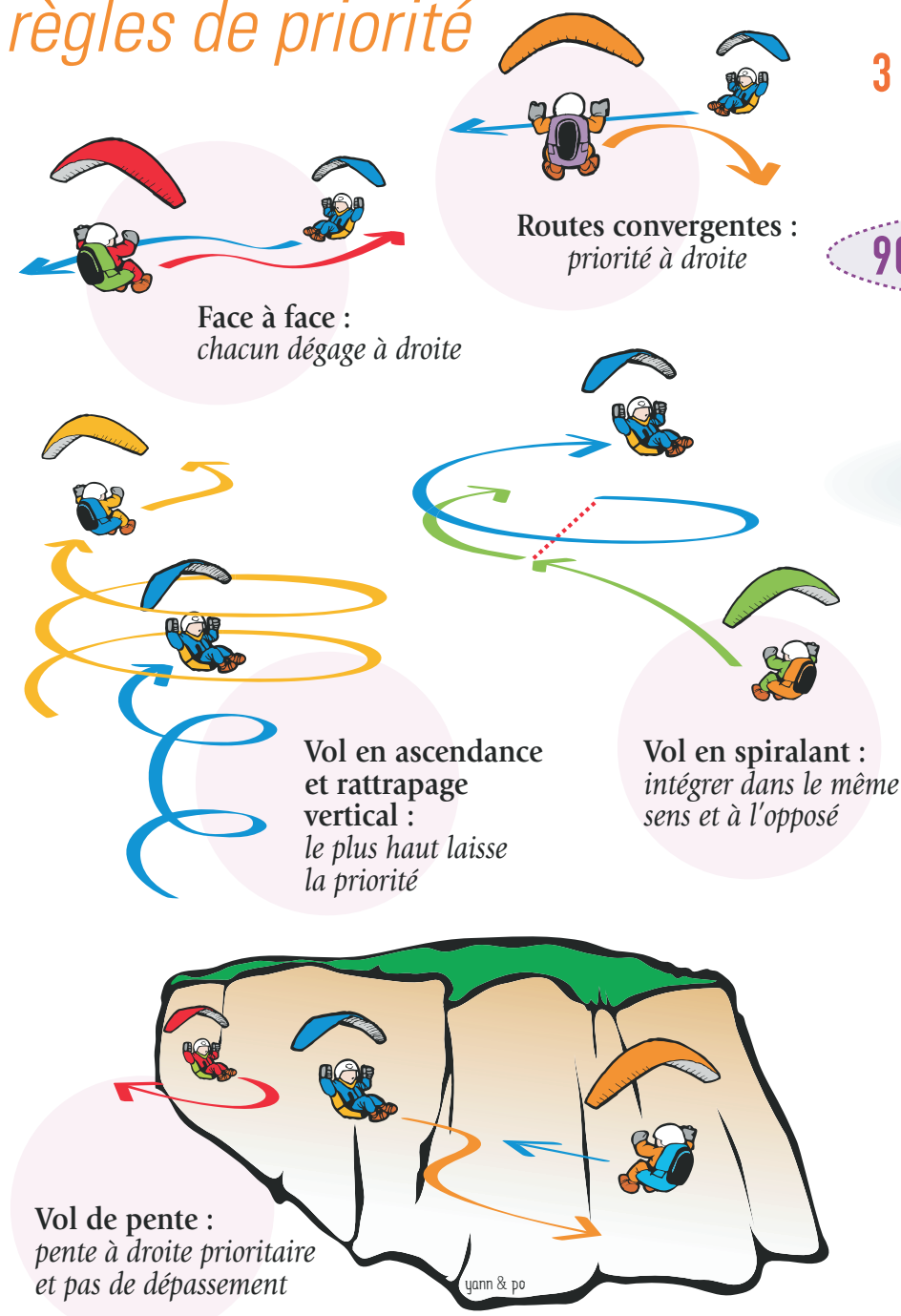




réglementation

altitudes et distances

règles de priorité



RÉGLEMENTATION AÉRIENNE DU VOL LIBRE

Résumé, valable au 01/01/2004
Le non-respect de la réglementation aérienne du code de l'Aviation civile est un délit pénal.
Il entraîne aussi la perte de la couverture de l'assurance fédérale.


Les principales INTERDICTIONS

- Vol en espace aérien contrôlé classé A ou B ou C ou D
- Vol dans les zones à statut particulier P ou R actives (*)
- Vol dans les NUAGES
- Vol de NUIT (sauf autorisation écrite du district aéronautique)
- Vol au dessus de 3 450 m mer (FL115) et, au delà, au-dessus de 900 m du relief à l'exception des espaces LTA classés E des Alpes ou des Pyrénées
- Atterrir sur les aérodromes contrôlés ou voler dans la circulation de ces aérodromes
- Voler sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue
- Voltige au-dessus de zones urbanisées ou rassemblements

Les principales OBLIGATIONS

- Être assuré en RESPONSABILITÉ CIVILE AÉRIENNE
- DÉCOLLER et ATTERRIER sur des terrains pour lesquels le propriétaire a donné son ACCORD
- Ne pas METTRE EN DANGER les PERSONNES et les BIENS au SOL
- Mettre tout en oeuvre pour ÉVITER LES ABORDAGES
- PRENDRE CONNAISSANCE DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
- Respecter les RÈGLES DE L'AIR et du VOL A VUE
- Respecter la RÉGLEMENTATION FÉDÉRALE

Situation de vol du pilote de vol libre Hauteur de survol minimum

1] Décollage, atterrissage et toutes manœuvres qui s'y rattachent :	pas de minimum
2] Vol de pente :	pas de minimum
3] Survol (hors n°1 et n°2) du sol, de l'eau ou d'obstacles isolés :	pas de minimum sous réserve de n'entraîner aucun risque pour les personnes ou les biens à la surface
4] Survol (hors n°1) de villes, agglomérations rassemblement de personnes :	300 m dans un rayon de 600 m autour de l'aéronef
5] Survol (hors n°1) de Parcs et réserves naturelles :	conditions spécifiques pour chaque Parcs et Réserves(*)
6] Survol (hors n°1) d'installations portant marque distinctive  sur carte aéronautique :	300 m

(*) Liste disponible dans le Complément aux cartes aéronautiques, les conditions publiées pouvant être assouplies par des conventions écrites spécifiques.